

Conseil général de Loire-Atlantique Direction des Infrastructures

Service Gestion des Grands Ouvrages d'Art

RD 13 PONT DE ST NAZAIRE ST BREVIN

TRAVAUX DE REPARATION ET DE PROTECTION DES PILES SEMI MARITIMES DU VIADUC D'ACCES NORD

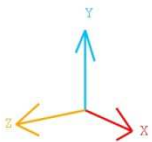
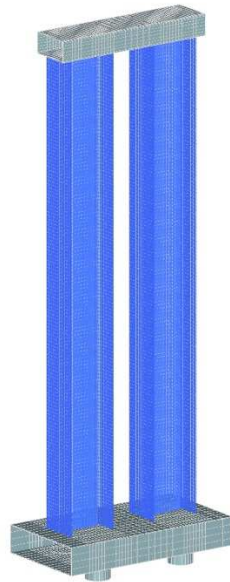
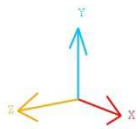


Exemple de zone dégagée avant réparations

L'état des piles du pont de St Nazaire St Brevin nécessite la réparation des piles

Un phasage performant a été mis au point afin de réaliser les travaux dans de bonnes conditions de sécurité, de qualité.

La vérification de la stabilité des piles était donc nécessaire.



L'étude a nécessité l'élaboration de 2 modèles distincts :

un premier modèle à base d'éléments de coques afin de vérifier les effets locaux des zones dégagées ainsi que leur stabilité vis-à-vis du flambement localisé.

Un deuxième modèle à partir d'un modèle à barres (calcul non linéaire en grand déplacements) à permis de vérifier la stabilité des piles compte tenu des aciers dégradés et/ou dégagés